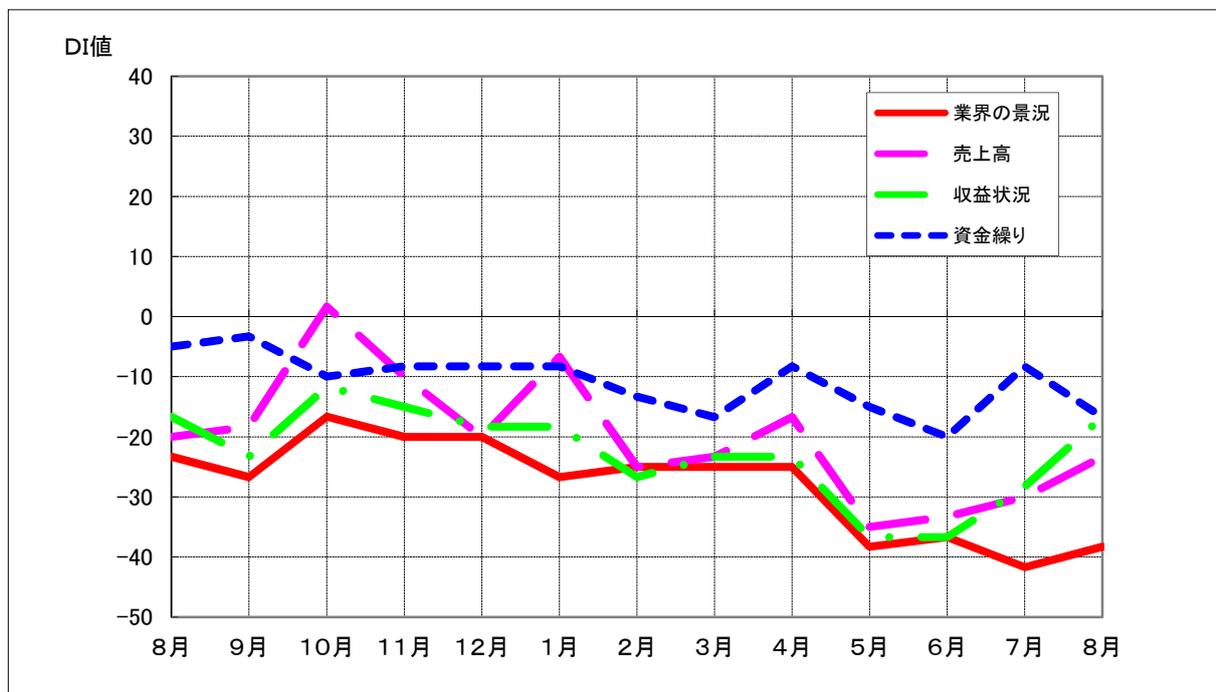


## 業界の景気動向(前年同月比)全業種DI値 平成30年8月～令和元年8月

単位:ポイント



	H30					H31					R1		
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
業界の景況	-23.3	-26.7	-16.7	-20.0	-20.0	-26.7	-25.0	-25.0	-25.0	-38.3	-36.7	-41.7	-38.3
売上高	-20.0	-18.3	1.7	-10.0	-20.0	-6.7	-25.0	-23.3	-16.7	-35.0	-33.3	-30.0	-23.3
収益状況	-16.7	-23.3	-11.7	-15.0	-18.3	-18.3	-26.7	-23.3	-23.3	-36.7	-36.7	-28.3	-16.7
資金繰り	-5.0	-3.3	-10.0	-8.3	-8.3	-8.3	-13.3	-16.7	-8.3	-15.0	-20.0	-8.3	-16.7

8月のDI値は前月と比べ、3項目改善、1項目悪化であった。「業界の景況」DI値は3.4ポイント、「売上高」DI値は6.7ポイント、「収益業況」DI値は11.6ポイントそれぞれ改善し、「資金繰り」DI値は8.4ポイント悪化した。

前年同月比でみると3項目悪化、1項目不変となり、「業界の景況」DI値は15ポイント、「売上高」DI値は3.3ポイント、「資金繰り」DI値は11.7ポイントそれぞれ悪化、「収益状況」DI値は不変となった。

連絡員からは、引き続き人手不足の報告が多く寄せられている。また、猛暑の影響について、原材料価格高騰や客足の減少などの悪影響があった一方で、売上げの伸びにつながった業種もあったようだ。そのほか、消費税増税を目前に、ようやく駆け込み需要の影響についての声が出始めた。

組合からの特記事項としては、主に製造業・建設業において、引き続き人手不足の報告が多く寄せられており、生産に支障がでているとの声もあった。

また8月の猛暑の影響については、食料品製造業からは、原料価格高騰があった一方で涼味製品の売上増加したとの報告があった。小売業・商店街では客足の減少に影響したようだが、一般乗用旅客自動車運送業では、タクシー等の売上増加につながったようだ。

そのほか、消費税増税を目前に、ようやく駆け込み需要の声が出始めており、来月以降の報告も注視する必要がある。